



MOCIÓN QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DEL DÍA 28 DE FEBRERO DE 2013, SOBRE LA SUPRESIÓN DE LAS PARADAS DE AUTOBUSES DE LA L-1 POR EL CENTRO DEL CASCO URBANO DE COLMENAR VIEJO.

ANTECEDENTES Y EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La situación actual del transporte urbano de Colmenar Viejo es manifiestamente mejorable, aparte de los problemas de regularidad y puntualidad, el recorrido de las líneas se concentraba en la periferia del pueblo, con evidentes solapes entre ellas y deja sin servicio al centro, salvo la L-1, que recorría el centro del pueblo.

El día 12 de enero de 2013 la línea urbana de autobuses L-1 dejó de circular por el centro del Casco Urbano de nuestra localidad de Colmenar Viejo al suprimirse las dos paradas más emblemáticas, la de la Calle de la Feria y la de la Plaza de la Marina, quedando así también anulado su recorrido por las céntricas Calles del Estanco, Feria, Marqués de Santillana, Plaza de la Marina y Carretas. Las paradas alternativas propuestas no dejan de ser meros paliativos.

Estamos hablando de un tramo en pleno casco urbano por el que a menudo transitan personas mayores que habitan en dicho casco histórico y que por motivos de edad y de su estado de salud tienen que acudir frecuentemente al Centro de Salud Sur y el cambio de dichas paradas de autobuses dificultan aún más su movilidad.

Estamos hablando igualmente de personas procedentes de las Residencias de Mayores que acuden a efectuar, entre otras, sus gestiones bancarias en las sucursales del Casco Urbano y el cambio de dichas paradas de autobuses dificultan aún más su movilidad.

Y estamos hablando también de todas aquellas personas con problemas de movilidad que deben de desplazarse a los distintos Edificios Públicos del Centro: Ayuntamiento, Oficina de la Seguridad Social, Basílica de la Asunción, Centro Parroquial, Casa de la Cultura Pablo Ruiz Picasso, Pósito Municipal, Oficina Municipal de Turismo y Casa Museo de la Villa, Centro de Educación de Personas Adultas, Registros de la Propiedad, Entidades Bancarias, Centro Cultural Pablo Neruda, Mercado de Abastos, Bibliotecas Municipales, etc... y que el cambio de dichas paradas de autobuses dificultan o impiden aún más su movilidad.

La realidad es que el centro del pueblo queda muy mal comunicado por transporte



público, no solo con el resto del municipio, también con la estación de tren, y esto debe ser corregido.

Las razones aducidas, según consta en la página Web municipal, para tan significativos cambios, *“que a menudo los autobuses se encuentran muchos obstáculos que generan retrasos, como cortes de calle, obras, vehículos mal aparcados o en doble fila..., algo que merma considerablemente la calidad del servicio y que con la reestructuración de esta línea, eso se evitará, consiguiendo al mismo tiempo mayor fluidez para el tráfico de vehículos particulares en el casco histórico”*; no deben ser óbices para su mantenimiento.

Considerando que en la parte central del pueblo las calles son estrechas y con demasiados quiebros, y la demanda del servicio lo posibilita, lo razonable sería que el servicio sea prestado con microbuses, lo que reduciría considerablemente los problemas de tráfico mencionado y los costes del servicio.

Son numerosas las peticiones que hemos recibido de los vecinos para que estas dos paradas de autobuses eliminadas vuelvan a su ubicación anterior.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Colmenar Viejo, presenta, para su debate ante el Pleno del Ayuntamiento, el siguiente

ACUERDO:

- 1. Realizar las gestiones necesarias para restablecer las paradas suprimidas en el centro en tanto no se elabore un proyecto global de transporte urbano en Colmenar Viejo.**
- 2. Solicitar que las líneas 1 y 6, únicas líneas en las que el Ayuntamiento debe cubrir el 50% del déficit, sean operadas con microbuses de 25 plazas, por demanda no se necesita mayor tamaño, y nos permitiría reducir en más de 25.000€ al año la cantidad que debemos pagar al Consorcio de Transportes.**

Colmenar Viejo a 25 de febrero de 2013